

ASSUMPTE: INFORME QUE S'EMET EN RELACIÓ ALS ASPECTES TÈCNICS DE LAS OFERTES PRESENTADES AL CONCURS PER A LA CONTRACTACIÓ OBERTA DEL NETEJA VIÀRIA DEL MUNICIPI DE PORRERES

1) Objecte del informe

En data 8 de juny de 2017 s'ha reunit la Taula de Contractació de l'expedient de referència amb l'objecte de procedir a l'obertura del sobre C: Documentació ponderable a través de judicis de valor que conté les propostes relatives als criteris avaluables mitjançant judici de valor que han formulat les empreses admeses a licitació.

En el mateix acte, la Mesa ha designat els sotasignats, membres de la Taula de contractació, perquè procedeixin a l'examen i avaluació de les ofertes, emetin un informe i el elevin a la Mesa.

Aquest és l'informe resultat de l'encàrrec efectuat.

D'acord amb la clàusula desena del Plec de clàusules econòmic particulars d'aquest concurs, els criteris avaluables mitjançant judicis de valor són els següents:

- Criteris avaluables mitjançant judici de valor fins a 10 punts

Cada un d'aquests criteris es subdivideix amb els subcriteris que es descriuen a continuació i amb la valoració que a cada un d'ells s'indica (segona columna de la taula).

La puntuació dins cada subcriteri s'atorgarà de forma raonada i comparativa, tenint en compte els elements que es relacionen seguidament dins cada subcriteri i els aspectes que d'aquests elements es desenvolupen en el plec de prescripcions tècniques.

La puntuació total dels criteris mitjançant judici de valor vindrà determinada per la suma aritmètica de les puntuacions obtingudes en els seus respectius subcriteris.

Seguint les pautes marcades al Plec, les puntuacions obtingudes en els aspectes tècnics per les empreses participants són les següents:

Criteris avaluables mitjançant judicis de valor (fins a 10 punts)	
B1.- Execució del servei	Fins a 6 punts
<ul style="list-style-type: none">- Aportació de càlculs justificatius per a cada un dels equips, coherència i abast de l'estudi presentat- La planificació i l'estudi del servei previstos pels licitadors.- Els torns de treball previstos per a cada zona i la definició de rutes i freqüències de neteja.- Sistemes utilitzats en cada tipus de neteja	
B2.- Recursos materials	Fins a 2 punts
<ul style="list-style-type: none">- Proposta de disseny de la imatge dels mitjans material- Proposta de pla de manteniment dels equips adscrits al servei	
B3.- Tecnologies de la informació, posicionament i control	Fins a 2 punts
<ul style="list-style-type: none">- Adequació dels requeriments tècnics als especificats al plec.	

Per a cada apartat, la puntuació s'assignarà d'acord amb les qualificacions següents:

- Excel·lent: màxima puntuació.
- Molt bona: 4/5 de la màxima puntuació.
- Bona: 3/5 de la màxima puntuació.
- Suficient: 2/5 de la màxima puntuació.
- Insuficient: 1/5 de la màxima puntuació.
- Deficient: 0 punts.

2) Empreses licitadores

Han presentat oferta un total de cinc empreses, la relació de les quals per ordre alfabètic és la següent:

- Coexa
- FCC
- Melchor Mascaró
- Grupo Sifu
- Urban Serveis

3) Resultat de la valoració dels criteris avaluable mitjançant judici de valor

A continuació es presenten els resultats de la valoració d'acord amb l'article 15 del Plec de clàusules econòmiques particulars d'aquest concurs, així com l'annex IV. Quadre de Criteris d'adjudicació del Contracte, criteris avaluable mitjançant judicis de valor de les empreses incloses les que es proposen per excloure.

		Puntuació					Puntuació ponderada				
Criteris avaluable mitjançant judicis de valor (fins a 10 punts)		Coexa	FCC	Melchor Mascaró	Grupo Sifu	Urban Serveis	Coexa	FCC	Melchor Mascaró	Grupo Sifu	Urban Serveis
B1.- Execució del servei	Fins a 6 punts	Molt bona	Molt bona	Molt bona	Insuficient	Excel·lent	4,80	4,80	4,80	1,20	6,00
B2.- Recursos materials	Fins a 2 punts	Excel·lent	Excel·lent	Excel·lent	Molt bona	Molt bona	2,00	2,00	2,00	1,60	1,60
B3.- Tecnologies de la informació, posicionament i control	Fins a 2 punts	Excel·lent	Bona	Insuficient	Molt bona	Excel·lent	2,00	1,20	0,40	1,60	2,00
							8,80	8,00	7,20	4,40	9,60

4) Justificació de les puntuacions obtingudes

B1.- Execució del servei

- Aportació de càlculs justificatius per a cada un dels equips, coherència i abast de l'estudi presentat
- La planificació i l'estudi del servei previstos pels licitadors
- Els torns de treball previstos per a cada zona i la definició de rutes i freqüències de neteja
- Sistemes utilitzats en cada tipus de neteja

Coexa

En la proposta tècnica Coexa aporta els càlculs justificatius, per a cada equip en funció dels metres lineals de carrers a netejar i la seva freqüència, una vegada identificats els metres per zona genera quatre tipus de recorreguts:

Tipus de recorregut	Longitud	Nom de sector
Dies A	2.885,70	Nord
Dies B	3.697,23	Centre Sud
Dies C	2.485,77	Centre Est
Dia de neteja mecànica	1.319,61	Nomes Centre

Per tant cada sector de neteja es durà a terme dos dies a la setmana, manco el dia que correspongui a la neteja mixta, aquest operari durà a terme la mateixa, i la neteja manual de la zona vermella.

Així proposa distribuir aquests sectors amb el següent calendari:

DILLUNS	DIMARTS	DIMECRES	DIJOUS	DIVENDRES	DISSABTE	DIUMENGE
A	B	C	MECÀNICA	A	B	C

Preveu uns rendiments de l'operari d'agranada manual de 6 km per jornada, tot i que el recorregut màxim de cada dia sigui de com a màxim de 3,6 km, preveu destinar aquest operari a realitzar altres tasques de neteja com la retirada de vegetació espontània, buidatge de papereres etc.

En canvi per l'agranada manual aquests rendiments son de 14 km per jornada.

Pel que fa a la planificació dels serveis previstos Coexa presenta una bateria de diferents tipologies de zones amb les intervencions que pretén realitzarà en cada una, així com els horaris a neteja en funció del tipus i la ubicació.

Pel que fa a l'equip de buidatge de papereres estarà dimensionat de manera que es puguin buidar com a mínim tres vegades a la setmana. Per altra banda proposa aportar 20 papereres noves a al servei.

Pel que fa als torns previstos detalla les mateixes freqüències que el PPT:

ZONA	FREQÜÈNCIA SETMANAL
VERMELLA	6 cops per setmana
VERDA	1 cop per setmana
BLAVA	2 cops per setmana

Així detalla la següents dedicació:

Servei	Detall	Unitats	Categoria	Dies	hores	Jornada	Horari	Mesos	Total hores equivalent
Agranada manual	Peo	1	Peo	7	6,67	100%	MATI	12	2.427,88
Agranada manual bossa d'hores	Peo	1	Peo						1.000,00
Agranada manual	Tricicle elèctric	1	vehicle	7	0	100%	MATI	12	-
Agranada manual	Vestuari i epis	1	material	7	0	100%	MATI	12	-

Pel que fa a l'agranada mecànica es detalla la següent dedicació:

Servei	Detall	Unitats	Categoria	Dies	hores	Jornada	Horari	Mesos	Total hores equivalent
Agranada mecànica	Peo ¹	1	Peo	1	0	100%	MATI	12	0
Agranada mecànica	Conductor	1	Peo	1	6,67	100%	MATI	12	346,84
Agranada mecànica	Agranadora CITYCAT 2020 o 5000	1	vehicle	1	6,67	100%	MATI	12	346,84
Agranada mecànica	Vestuari i epis	2	material	7	0	100%	MATI	12	-

Presenta a més una cartografia detallada de cada ruta, en aquesta cartografia no detalla la neteja de les zones aïllades, es a dir, els creuers dels carrers sol i Rei Jaume I, o molí d'en negre i Mossèn Cabrera.

Pel que fa als sistemes proposats per l'agranada manual es desenvoluparà amb un operari i amb ajuda d'un tricicle elèctric i un equip auxiliar compost per granera ergonòmica, raspall, recollidor, carretó i altres eines, mentre que per l'agranada mecànica es realitzarà mitjançant l'ús de dues màquines agranadores (es canviaran en funció de la tipologia de carreres a netejar) amb l'ajuda, segons convingui a cada sector o tipus de carrer, d'un peó amb bufador per tal de poder treure residus en zones de difícil accés.

FCC

En la proposta tècnica FCC igual que la resta de licitadors aporta els càlculs justificatius, per a cada equip en funció dels metres lineals de carrers a netejar i la seva freqüència, per tant genera una ruta per a cada dia de la setmana on inclou els carrers i les seves freqüències, així els rendiments de l'agranada manual esperats per FCC son de 5,2 km per jornada, mentre que per l'agranada mecànica s'esperen uns rendiments de 10,7 km/jornada.

Pel que fa la planificació i l'estudi del servei previstos FCC presenta els següents quadres adjunts:

SERVICIOS	JORNADAS/AÑO				TURNO	FREC. DE SERVICIO	HORA INICIO	HORA FIN	DÍAS DE SERVICIO							Nº DE EQUIPOS	COMPOSICIÓN DEL EQUIPO		% DE JORNADA	Nº DE SERVICIOS				EQUIPO
	L a S	D, y, F.	TOTAL						L	M	X	J	V	S	D		C	P		MEDIOS MATERIALES				
																				M	T	N	TOT	
LIMPIEZA VIARIA																								
Barrido Manual	Porreres	Todo el Año	312	312	Mañana	6 v/s	7:00	13:40	X	X	X	X	X	X	X	1	1	Carrito portabolsas, Triciclo eléctrico y desbrozadora	100%	1	0	0	1	A
Barrido Manual	Porreres	Todo el Año	1,000 horas/año		Mañana	A criterio de los STM	A criterio de los STM							X	1	1	Carrito portabolsas, Triciclo eléctrico y desbrozadora	50%	1	0	0		B	
Barrido Mecánico /Mixto	Porreres	T. Alta	52	52	Mañana	1 v/s	7:00	13:40							1	1	Barredora de aspiración y sopladora eléctrica	100%	1	0	0	1	C	

Per altra banda presenta per a cada zona, la definició de rutes i la freqüència de neteja.

A diferencia de Coexa, FCC preveu en l'equip d'agranada mecànica l'aportació d'un peó bufador independent al de l'agranada manual, tot i que el còmput total sigui similar.

Pel que fa als sistemes utilitzats en cada tipus de neteja proposa pel servei d'agranada manual desenvoluparà amb un operari i amb ajuda d'un tricicle elèctric o un carretó portacubells, i eines com un granera ergonòmica, raspall, recollidor, carretó i altres eines. Mentre que pel servei d'agranada mecànica es tracta d'una agranadora mecànica de 5 m3.

Pel que fa al buidatge de papereres no presenta una freqüència mínima de buidat tot i que preveu el seu buidat mitjançant l'equip d'agranada manual.

Melchor Mascaró

Melchor Mascaró igual que la resta de licitadors presenta un estudi de la xarxa viària del municipi, distribueix el servei en cinc sectors de distàncies similars. A diferència dels altres licitadors Melchor Mascaró si presenta una justificació dels buidats de les papereres.

Els rendiments que presenta Melchor Mascaró són d'entre 5,5 i 6 km per jornada d'agranada manual.

Pel que fa la planificació i l'estudi del servei previstos per Melchor Mascaró presenta els següents quadres adjunts:

	Medios Humanos	Medios Materiales	Sector	L	M	X	J	V	S	D	Plano n°
EQUIPO PEÓN JORNADA COMPLETA	1 Peón Limpieza Vial	Veh. Triciclo eléctrico con equipo Limpieza	Zona roja	1294	1294	1294	1294	1294	1294		BMAN
		Veh. Triciclo eléctrico con equipo Limpieza	Sector 1 (amarillo)	3773							BMAN
		Veh. Triciclo eléctrico con equipo Limpieza	Sector 2 (naranja)		3818						BMAN
		Veh. Triciclo eléctrico con equipo Limpieza	Sector 3 (celeste)			3654					BMAN
		Veh. Triciclo eléctrico con equipo Limpieza	Sector 4 (magenta)				3832				BMAN
		Veh. Triciclo eléctrico con equipo Limpieza	Sector 5 (verde)					3794			BMAN
		Veh. Triciclo eléctrico con equipo Limpieza	Sector 6 (Azul)	Incluido en S1	Incluido en S2	Incluido en S3	Incluido en S4	Incluido en S5	3489		BMAN
EQUIPO PEÓN MEDIA JORNADA	1 Peón Limpieza Vial (Media jornada)	1 Carrito Limpieza	Zona roja							1293	BMAN
			ZONA ESPECIFICA REPASO PAPELERAS Y PIPICAINS (discontinua)							1796	BMAN
			Zona a definir por S.T.M.	según indicaciones S.T.M.							
				5067	5112	4948	5126	5088	4783	3089	

Mentre que l'agranada mecànica la seva proposta és la següents:

BARRIDO MECÁNICO MIXTO	PORRERAS	Medios Humanos	Medios Materiales	Sector	L	M	X	J	V	S	D	Dias /año zona	Horario
		1 Conductor Limpieza Día + 1 Peón soplador	1 Barredora Aspiración 5 m3 + 1 Sopladora electrica	ZONA A DEFINIR S.T.M.					e				

Pel que fa als sistemes utilitzats en cada tipus de neteja proposa pel servei d'agranada manual desenvoluparà amb un operari amb ajuda d'un tricicle elèctric i un carretó portacubells, i eines com un granera, raspall, recollidor i altres eines. Mentre que pel servei d'agranada mecànica es tracta d'una agranadora mecànica de 5 m3 amb un bufador elèctric.

Per altra banda es presenta una cartografia detallada de cada recorregut del servei.

Grupo Sifu

En la proposta tècnica Grupo Sifu igual que la resta de licitadors aporta els càlculs justificatius, per a cada equip en funció dels metres lineals de carrers a netejar i la seva freqüència, per tant genera una ruta per a cada dia de la setmana on inclou els carrers i les seves freqüències, així els rendiments de l'agranada manual esperats per Grupo Sifu son de 4,5 km per jornada, mentre que per l'agranada mecànica s'esperen un rendiments de 10,7 km/jornada. Tot i això els càlculs justificatius que presenta Grupo Sifu son relativament breus i amb poc fonament.

Pel que fa la planificació i l'estudi del servei previstos per Grupo Sifu presenta els següents quadres adjunts:

CATEGORIES PROFESSIONALS	Nº OPER.	ASSIGNACIÓ	JORNADA DE TREBALL
FACILITY SERVICES – AGRANADA MANUAL			
PEÓ NETEJA	1	TOTAL CONTRACTE - 50%	L – V De 07:00 a 13:30*
PEÓ NETEJA		TOTAL CONTRACTE - 100%	D De 07:00 a 13:30*
PEÓ NETEJA	1	TOTAL CONTRACTE - 50 %	L – S De 07:00 a 13:30*
FACILITY SERVICES – AGRANADA MECANICA			
CONDUCTOR	1	TOTAL CONTRACTE - 100%	1 dia/set, de 07:00 a 13:30*
PEÓ RECOLLIDA	1	TOTAL CONTRACTE - 100%	1 dia/set, de 07:00 a 13:30*
FACILITY SERVICES – PERSONAL DE REFORÇ I BORSA D'HORES			
CONDUCTOR	1	PARCIAL AL CONTRACTE	De 07:00 a 13:30*
PEÓ	3	PARCIAL AL CONTRACTE	De 07:00 a 13:30*
FACILITY SERVICES – PERSONAL EMERGENCIES			
CAP D'EQUIP	1	PARCIAL AL CONTRACTE	De 07:00 a 13:30*
PEÓ	1	PARCIAL AL CONTRACTE	De 07:00 a 13:30*

* Els horaris s'adequaran a la planificació i necessitat del servei dins dels horaris i jornades especificades

A diferència dels altres licitadors Grupo Sifu proposa distribuir la jornada amb dos operaris a mitja jornada un de dilluns a divendres i l'altre de dilluns a dissabte, per altra banda proposa 1 conductor i 3 peons per a personal del reforç sense indicar quina dedicació s'hi aplicarà, ni la disponibilitat de la bossa de 1000 hores que es preveu al PPT

En aquest sentit Grupo Sifu no desenvolupa molt més la seva proposta de torns de treball ni la distribució de la zonificació. Pel que fa a la cartografia no detalla de forma clarificadora quines zones realitzarà cada operari.

Pel que fa als sistemes utilitzats en cada tipus de neteja proposa pel servei d'agranada manual desenvoluparà amb un operari i amb ajuda d'un tricicle elèctric o un carretó portacubells i a diferència de la resta de licitadors presenta una agranadora de petites dimensions per a desenvolupar tasques d'agranat mecànica per part de l'operari d'agranada manual, i eines com un granera ergonòmica, raspall, recollidor, carretó i altres eines. Mentre que pel servei d'agranada mecànica es tracta d'una agranadora mecànica de 5 m³.

Urban Serveis

En la proposta tècnica Urban Serveis aporta els càlculs justificatius, per a cada equip en funció dels metres lineals de carrers a netejar i la seva freqüència, una vegada identificats els metres per zona genera cada un dels recorreguts,

Així, preveus uns rendiments lleugerament superiors al PPT essent:

Rendiments per jornada de servei	Rendiments del Plec	Rendiments aplicats per URBAN SERVEIS
Agranada manual	4,5 km	5 km
Agranada mecànica	10,7 km	11,20 Km

I per tant proposen la següent planificació:

Servei	Zona	Temporada tot l'any
Agranada manual	Zona Vermella	Diària
	Zona Verde	1 Cop a la setmana
	Zona Blava	2 Cops per setmana
Agranada mecànica mixta	Totes les zones	Mensual

Pel que fa la planificació i l'estudi del servei previstos per Urban Serveis presenta els següents quadres adjunts:

Equips	Horari				hores jornada									hores anuals	Personal		hores anuals personal	Maquinària
	torn	Hora inici	Hora fi			di	dm	dx	dj	dv	ds	dg	dies/any		Operari/peò	Conductor		Tipus
1	Dia	7:00	13:45		6,67	X	X	X	X	X	X		313	2.087,71	1		2.087,71	Tricicle elèctric
2	Dia	7:00	10:15		3,25							X	52	169,00	1		169,00	Tricicle elèctric
3	Dia	7:00	10:15		3,25	Lliure designació						365	1.000,00	1		1.000,00		

A diferència de la resta de licitadors preveu disposar d'un operari en diumenge independentment de la bossa d'hores de lliure disposició.

Pel que fa a l'agranada mecànica:

Horari				hores jornada								hores anuals	Personal		hores anuals personal	Maquinària	
Equips	torn	Hora inici	Hora fi		di	djm	dx	dj	dv	ds	dig		dies/any	Operari/peó		Conductor	Tipus
1	Dia	7:00	13:45	6,67					X			52	346,84	1	1	693,68	Hako 1600 i bufador elèctric

La disponibilitat d'aquest equip es similar a les altres empreses licitadores.

A diferència de la resta de licitadors, que no hi destinen recursos, preveu la neteja del parc de papereres un mínim de 2 vegades a l'any mitjançant un equip d'hidropressió.

Pel que fa als sistemes utilitzats en cada tipus de neteja proposa pel servei d'agranada manual desenvoluparà amb un operari i amb ajuda d'un tricicle elèctric i un carretó portacubells i eines com un granera, raspall, recollidor i altres eines. Mentre que pel servei d'agranada mecànica es tracta d'una agranadora mecànica marca Hako de 1600.

Conclusions del punt B1

Pel que fa a les aportació de càlculs justificatius per a cada un dels equips, coherència i abast de l'estudi presentat en general totes les empreses han aportat els càlculs esperats amb més o manco detall, en qualsevol cas els resultats obtinguts no han variat en excés un de l'altre.

Pel que fa a la planificació i l'estudi del servei previstos pels licitadors, tampoc s'han detectat gran diferències de serveis, si més no, cal destacar que Melchor Mascaró utilitzi l'operari d'agranada manual com a bufador de l'equip d'agranada mecànica, i que Grupo Sifu no detalla de forma clara i concisa la planificació del servei.

Pel que fa als torns de treball previstos per a cada zona i la definició de rutes i freqüències de neteja totes les empreses han presentat una definició de rutes més o manco detallades, cal remarcar el fet que només Urban Serveis ofereix la bossa de 1000 hores íntegres, oferint un peó més per a cada diumenge. Grupo Sifu no detalla clarament si realment ofereix aquest equip.

Pel que fa als sistemes utilitzats en cada tipus de neteja en general totes les empreses ha proposat mitjans similars, totes disposaran de tricicle elèctric i agranadora mecànica de gran capacitat, la diferència més rellevant és el fet d'oferir una agranadora de petites dimensions per l'equip d'agranada manual proposat per Grupo Sifu.

Per tot això, s'arriba a la conclusió que, de forma comparativa i raonada, la puntuació ponderada de les empreses en aquest criteri ha de ser la següent:

		Puntuació				
Criteris avaluable mitjançant judicis de valor (fins a 10 punts)		Coexa	FCC	Melchor Mascaró	Grupo Sifu	Urban Serveis
B1.- Execució del servei	Fins a 6 punts	Molt bona	Molt bona	Molt bona	Insuficient	Excel·lent

B2.- Recursos materials

- Proposta de disseny de la imatge dels mitjans material
- Proposta de pla de manteniment dels equips adscrits al servei

Coexa

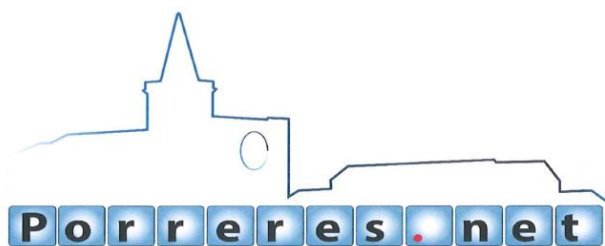
Pel que fa a la proposta de disseny de la imatge dels mitjans material, sense tenir en compte el disseny Coexa ofereixen la serigrafia dels mitjans materials i els uniformes dels operaris. Així la imatge que es proposa és la següent:



Pel que fa a la proposta de pla de manteniment dels vehicles i maquinària adscrita al servei realitzen un exhaustiu detall de tots els procediments que es duran a terme.

FCC

Pel que fa a la proposta de disseny de la imatge dels mitjans material, sense tenir en compte el disseny FCC ofereixen la serigrafia dels mitjans materials i els uniformes dels operaris, excepte de l'agranadora mecànica que no presenta una proposta de disseny. Així la imatge que es proposa és la següent:



Pel que fa a la proposta de pla de manteniment dels vehicles i maquinària adscrita al servei realitzen un exhaustiu detall de tots els procediments que es duran a terme.

Melchor Mascaró

Pel que fa a la proposta de disseny de la imatge dels mitjans material, sense tenir en compte el disseny Melchor Mascaró ofereixen la serigrafia dels mitjans materials i els uniformes dels operaris. Així la imatge que es proposa és la següent:



Pel que fa a la proposta de pla de manteniment dels vehicles i maquinària adscrita al servei realitzen un exhaustiu detall de tots els procediments que es duran a terme.

Grupo Sifu

Pel que fa a la proposta de disseny de la imatge dels mitjans material, sense tenir en compte el disseny Grupo Sifu ofereixen la serigrafia dels mitjans materials i els uniformes dels operaris tot i que cal remarcar que en el disseny de la imatge presenta el logotip de l'empresa al mateix nivell de el del servei del propi ajuntament. Així la imatge que es proposa és la següent:



Pel que fa a la proposta de pla de manteniment dels vehicles i maquinària adscrita al servei es realitza un exhaustiu detall de tots els procediments que es duran a terme.

Urban Serveis

Pel que fa a la proposta de disseny de la imatge dels mitjans material, sense tenir en compte el disseny Urban Serveis ofereixen la serigrafia dels mitjans materials i els uniformes dels operaris amb sistemes removibles en cas del vehicles no adscrits als 100%. Així la imatge que es proposa és la següent:

"Servei de Neteja Viària"



Pel que fa a la proposta de pla de manteniment dels vehicles i maquinària adscrita al servei es realitza un exhaustiu detall de tots els procediments que es duran a terme.

Conclusions del punt B2

Pel que fa a la proposta de disseny de la imatge dels mitjans material, sense tenir en compte el disseny en general totes les empreses ofereixen la serigrafia dels mitjans materials i els uniformes dels operaris si bé és cert que en el cas de Grupo Sifu proposa incorporar el logotip de l'empresa més gran que el del propi ajuntament. FCC no detalla ben bé en quins mitjants s'hi col·locarà la serigrafia.

Pel que fa a la proposta de pla de manteniment dels vehicles i maquinària adscrita al servei totes les empreses realitzen un exhaustiu detall de tots els procediments que es duran a terme.

Per tot això, s'arriba a la conclusió que, de forma comparativa i raonada, la puntuació ponderada de les empreses en aquest subcriteri ha de ser la següent:

Criteris avaluable mitjançant judicis de valor (fins a 10 punts)		Puntuació				
		Coexa	FCC	Melchor Mascaró	Grupo Sifu	Urban Serveis
B2.- Recursos materials	Fins a 2 punts	Excel·lent	Excel·lent	Excel·lent	Molt bona	Molt bona

B3.- Tecnologies de la informació, posicionament i control

- Adequació dels requeriments tècnics als especificats al plec

Coexa

Pel que fa a les tecnologies de la informació, posicionament i control Coexa proposa una aplicació per a la gestió de serveis de neteja i partes de feina, recollida, neteja i manteniment de papereres, transport i descàrrega dels residus, i gestió de les incidències entre les diferents entitats participants.

L'aplicació possibilita l'accés als mòduls de gestió per part dels usuaris autoritzats i amb perfil a dient de l'empresa contractada i de l'Ajuntament.

La plataforma que aportarà Coexa serà de la l'empresa Límit Technologies amb els següents mòduls principals:

- Mòdul de gestió, seguiment i control, amb gestió de serveis geoposicionats i partes de feina.
- Mòdul d'incidències.

En aquest apartat desenvolupa exhaustivament les característiques de cada un dels mòduls. Es compleix en tot moment amb els requeriments bàsics del PPT.

FCC

Presenta un sistema bàsic de seguiment GPS que compleix amb els prescripcions tècniques que demanda el PPT, s'ofereix, a través del proveïdor Altech (referent al sector), una plataforma tecnològica basada en GPS, comunicacions GPRS i servidors d'Aplicacions Web mitjançant Internet. Una eina àgil i en temps real.

Tot i això, segons els PPT el sistema de GPS integrat en l'agranadora mecànica ha de permetre identificar els recorreguts amb el sistema d'aspiració activat i no activat, en el cas de la descripció d'aquest sistema en la oferta presentada per FCC no preveu aquesta opció.

Melchor Mascaró

Proposa instal·lar dos sistemes diferenciats, per un costat l'equip que es disposarà de l'agranadora manual i l'altre pel que fa a l'equip d'agranadora mecànica. En el primer equip detalla que serà propietat de l'ajuntament, és a dir, Melchor Mascaró fa la interpretació errònia del PPT en el qual es diu textualment:

*“Els operaris adscrits als servei disposaran en tot moment, i per tant **serà obligatoris l'ús d'aquest dispositiu per part dels operaris i els seus substituïts**, d'un sistema GPS que activarà a l'inici de la jornada laboral i desactivarà una vegada finalitzada la mateixa, aquest equip mòbil es trobarà en càrrega en les dependències municipals que es determinin.*

Les jornades que no es registrin en l'aplicació GPS computaran com a servei no realitzats i per tant o es realitzarà una descompte directa en la facturació pel cost esquivament a les hores de feina no executades o es sumarà a la bossa d'hores de designació lliure.

Les dades derivades d'aquests sistemes seran propietat de l'Ajuntament i l'empresa no hi podrà realitzar cap tipus de modificació i manipulació. A més, l'accés per part de l'empresa serà restringit i sota autorització de l'Ajuntament.”

En cap moment indica que sigui un sistema propietat de l'Ajuntament, el que sí indica és que les dades generades per aquests equips seran propietat de l'Ajuntament.

Pel que fa al segon equip si proposa sistema GPS integrat en l'agranadora, amb totes els requeriments que es demanden en el PPT

Grupo Sifu

Presenta un sistema basic de seguiment GPS que compleix amb els prescripcions tècniques que demanda el PPT, s'ofereix, a través del proveïdor Geombo trasks, una plataforma tecnològica basada en GPS, comunicacions GPRS i servidors d'Aplicacions Web mitjançant Internet.

Detalla per a cada un del equips quin sistema s'utilitzarà, així igual que Coexa proposa la instal·lació de tags a les papereres del municipi per al seu control i gestió.

Urban Serveis

Pel que fa a les tecnologies de la informació, posicionament i control Urban Serveis igual que Coexa proposa una aplicació per a la gestió de serveis de neteja i partes de feina, recollida, neteja i manteniment de papereres, transport i descàrrega dels residus, i gestió de les incidències entre les diferents entitats participants.

L'aplicació possibilita l'accés als mòduls de gestió per part dels usuaris autoritzats i amb perfil a dient de l'empresa contractada i de l'Ajuntament.

La plataforma que aportarà Urban Serveis serà de la l'empresa Límit Tecnologies amb els següents mòduls principals:

- Mòdul de gestió, seguiment i control, amb gestió de serveis geoposicionats i partes de feina.
- Mòdul d'incidències.
- Sistema d'identificació de papereres.

En aquest apartat desenvolupa exhaustivament les característiques de cada un dels mòduls. Es compleix en tot moment amb els requeriments bàsics del PPT.

Conclusions del punt B3

Totes les empreses proposes sistemes de seguiment GPS adequats als requeriments tècnics especificats al plec. Tot i això cal destacar certes divergències, el sistema proposat per FCC no permet, o al manco no o detalla, la detecció dels sistema de l'agranadora activada i no activada, per altra banda Melchor Mascaró, no aporta els sistemes de seguiment pels agranadors manuals, pel que fa a Coexa i Urban Serveis proposen el mateix sistema, i tant Coexa com Urban Serveis com Grupo Sifu proposen a més un sistema de seguiment amb Tags a les papereres.

Per tot això, s'arriba a la conclusió que, de forma comparativa i raonada, la puntuació ponderada de les empreses en aquest subcriteri ha de ser la següent:

		Puntuació				
Criteris avaluables mitjançant judicis de valor (fins a 10 punts)		Coexa	FCC	Melchor Mascaró	Grupo Sifu	Urban Serveis
B3.- Tecnologies de la informació, posicionament i control	Fins a 2 punts	Excel·lent	Bona	Insuficient	Molt bona	Excel·lent

Amb tot, aquest és el parer del tècnic que subscriu, tot i això, aquest informe queda sotmès a major criteri de la corporació.

Cap de Projecte



Pere Soberats March

A Inca, 20 de juny de 2017